

3-kurs 60730800- Yo'l muhandisligi (Shahar yo'llari va ko'chalari) bakalavr ta'lim yo'nalishi uchun “Shahar transport inshootlari” fanidan yakuniy nazorat ishi savollari.

1. Avtomobil yo'llaridagi sun'iy inshootlar turlari
2. Ko'priklarning tasnifi
3. Shaharlardagi inshootlarining turlari
4. Temirbeton ko'priklarning afzalliklari va kamchiliklari.
5. Sun'iy inshootlarga qo'yiladigan talablar
6. Shaharlar va avtomagistrallar kesishmasida transport inshootlari.
7. Yuklar va tasirlar.
8. Ko'prik elementlari. Ko'priklar va yo'l o'tkazgishlarining tasnifi.
9. ShNK. 2. 05. 02-07 normativ hujjatlariga mos yo'l qoplamalari qanday turlarga bo'linadi
10. Qurilish muddati $T_q = 265$ kun bo'lsa, ish hajmining o'rtacha ma'nosini toping $L_{min}=?$
11. Temir -beton ko'priklardagi betonga bo'lgan talablar.
12. Temirbeton ko'priklarning harakat bo'limi konstrukciyalari.
13. Tratuarlar va to'siqlar (ograjdeniya) konstrukciyalari.
14. Suvlarni qochirish ishlari.
15. Shahar transport to'nnellari tasnifi
16. Shahar ko'chalari va yo'llari qoplamalari ekspluatatsion sharoitiga qo'yiladigan talablar
17. Shahar ko'chalari va yo'llaridagi buzulishlarining turlari.
18. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{eks}=103.3 \text{ m}^3/\text{saat}$, bo'lsa bitta smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
19. Ekskovatorning foydali ish koeffitsienti $K_{fik} = 0.98$ ga teng bo'lsa, ekskavatorning ish vaqtini aniqlang.
20. $q_{eks}=3.2 \text{ m}^3$, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005 \text{ s}$, $K_{gr}=0.80$, $K_{vaqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bo'lsa, ekskavatorning ish unumdorligini toping.
21. $q_{a/s}=16.5 \text{ t}$, $\rho=1.43 \text{ t/m}^3$, $L_{o'rt}=14 \text{ km}$, $V=45 \text{ km/saat}$, $t_n=0.20 \text{ saat}$, $t_p=0.05 \text{ saat}$, $K_{vaqt}=0.85$, $K_t = 0.75$ bo'lsa, avtosamosvalning ish unumdorligini toping.
22. Avtosamosvalning ish unumdorligi $P_{a/s} = 8.43 \text{ m}^3/\text{soat}$ ga teng bo'lsa, avtosamosvalning bitta smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
23. Avtosamosvalning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.80$ teng bo'lsa, avtosamosvalning ish vaqtini aniqlang.
24. Avtogreyder o'tval balantligi $h=0.99 \text{ m}$, o'tval enini $b=3.22 \text{ m}$, material yoyishdagi yo'qotish koeffitsienti $K_n=0.85$ bo'lsa, avtogreyderning o'tval oldidagi ko'chuvchi materiallar hajmin toping $q=?$

25. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{\text{eks}}=103.3 \text{ m}^3/\text{saat}$ bo'lsa, bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
26. Zichlanadigan qoplama kengligi $b=1.08 \text{ m}$, avvalgi izni qoplash kengligi $a=0.25\text{m}$, o'tish uzunligi $l_{\text{pr}}=100\text{m}$, zichlanadigan qoplama kengligi $h_{\text{qat}}=0.30\text{m}$, $V_r=5\text{km/saat}$, $t_n=0.005 \text{ saat}$, $K_z=1.30$, $K_{\text{vaqt}}=0.75$, $K_t=0.75$, bitta izdan o'tishlar soni $n=8$ bo'lsa, yengil katokning ish unumdorligini toping.
27. Rekonstruksiya haqida nimalarni tushunasiz?
28. Yo'llarni saqlash va ta'mirlash ishlari qanday?
29. Tramvay yo'llari va monorelsli yo'llarda harakat sharoitini ta'minlash
30. Piyodalar yer osti va usti o'tish o'rinlari inshootlariga tabiiy iqlim omillarining tasiri.
31. Shaharlardagi vertolyot maydonchalari va ularga qo'yiladigan talablar
32. Avtomobillar to'xtab turish o'rinlari ekspluatatsion sharoitiga qo'yiladigan talablar.
33. Suv o'tkazuvchi quvurlarni ko'rikdan o'tkazish
34. Ko'priqli inshootlarni dinamik sinashning asosiy maqsadi
35. Shahar temir yo'l tarmoqlari va ularni ekspluatatsiya qilish
36. Shahar transport inshootlarini diagnostika qilish natijalari asosida ularni tuzatish ishlarining turini belgilash
37. Eski asfaltbetonni regeneratsiyasi va uni tuzatish ishlarida qayta ishlatish
38. Ekinlarni o'stirish va parvarishlash.
39. Shahar yo'l xo'jaligining ishlab chiqarish bazalari
40. Ko'priq inshootlarini statik va dinamik sinash, chiniqtirish va sinash natijalarini qayta ishlash
41. Shahar transport inshootlari turlari
42. Shahar ko'priklari va transport inshootlarini hisoblashning umumiy sharoiti
43. Shahar ko'priklari va transport inshootlarining arxitekturasini
44. Shahar ko'priklari va transport inshootlari taraqqiyotini tarixiy ocherki
45. Temirbeton yo'l o'tkazgichlari konstruktsiyalari
46. Shahardagi ko'priq, estakada, yo'l o'tkazgichlar, viaduklar va maxsus vaqtinchalik inshoot qurilishi
47. Shahardagi ko'priq, estakada, yo'l o'tkazgichlar, viaduklarning svayli fundament oporalari qurilishi texnologiyasi
48. Yo'l tpyoining kondalang kesimi
49. Balkali temirbeton ko'priklarning qollanilishi.
50. Balkali temirbeton ko'priklarning turlari.
51. Balkali temirbeton ko'priklarning oraliq qurilmalarining turlari.
52. Uzlikli oraliq qurilma konstruktsiyalari

53. Balkali oraliq qurilmasin hisoblash va konstruksiyalashning asosiy tushunchalari.
54. Ramali, arkalı va vantlı temirbeton ko'priklar.
55. Metall ko'priklarning qo'llaniladigan o'rinlari.
56. Ko'prik qurilishida qo'llaniladigan prokatlar.
57. Po'latning sortamentleri.
58. Metall ko'priklarning asosiy tizimlari.
59. Estakadalarining va yo'l o'tkazgichlarining konstruksiyalari
60. Zichlanadigan qoplama kengligi $b=1.73$ m, avvalgi izni qoplash kengligi $a=0.25$ m, o'tishlik uzunligi $l_{pr}=100$ m, zichlanadigan qoplama kengligi $h_{qat}=0.30$ m, $V_r=15$ km/saat, $t_n=0.005$ saat, $K_z=1.30$, $K_{vaqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bitta izdan o'tishlar soni $n=15$ bo'lsa, o'g'ir katokning ish unumdorligini toping.
61. Zichlanadigan qatlam kengligi $b=1.68$ m, avvalgi izni qoplash kengligi $a=0.25$ m, o'tish uzunligi $l_{pr}=100$ m, zichlanadigan qoplama kengligi $h_{qat}=0.30$ m, $V_r=10$ km/soat, $t_n=0.005$ soat, $K_z=1.30$, $K_{vaqt}=0.75$, $K_t=0.75$, bitta izdan o'tishlar soni $n=10$ bo'lsa, o'rta katokning ish unumdorligini toping.
62. Avtouladchikning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.93$ teng bo'lsa, avtouladchikning ish vaqtini aniqlang.
63. Sementobeton qoplamasi qanday quriladi?
64. Og'ir katokning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.88$ teng bo'lsa, og'ir katokning ish vaqtini aniqlang.
65. Yo'l qurilishida mashina mexanizmlarning ish unumdorligi?
66. Avtomobil yo'llarini qurishda mexanizatsiyalashtirish ishlari qanday?
67. Yengil katokning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.80$ teng bo'lsa, yengil katokning ish vaqtini aniqlang.
68. Asfaltobeton qoplamalarini qurish texnologiyasini tushuntiring.
69. O'rta katokning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.78$ teng bo'lsa, o'rta katokning ish vaqtini aniqlang.
70. Qurilish muddati $T_q=275$ kun bo'lsa, ish hajmining o'rtacha ma'nosini toping $L_{min}=?$
71. Yo'l asosini qurishdagi texnika muhofazasi.
72. Ekskovatorning ish unumdorligi $P_{eks}=200.3$ m³/saat, bo'lsa bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
73. Yo'l polosasini tozalash.
74. $q_{eks}=1.0$ m³, $K_r=1.1$, $t_{ts}=0.005$ s, $K_{gr}=0.80$, $K_{vaqt}=0.70$, $K_t=0.60$ bo'lsa, ekskavatorning ish unumdorligini toping.
75. Mastika qanday usulda tayyorlanadi

76. Avtosamosvalning ish unumdorligi $Pa/s = 10.43 \text{ m}^3/\text{saat}$ ga teng bo'lsa, avtosamosvalning bitta ish smenadagi ish unumdorligi qanday bo'ladi?
77. Avtomobil yo'llarini qurishda ishlatiladigan ishlarining turi.
78. O'rta katokning foydali ish koeffitsienti $K_{fik}=0.78$ teng bo'lsa, o'rta katokning ish vaqtini aniqlang.
79. Kapital tamirlash bosqichlari
80. Beton qoplama mustahkamligi qanday tekshiriladi?
81. Temir -beton ko'priklar haqida umumiy ma'lumotlar
82. Avtomobil yo'llaridagi sun'iy inshootlarning konstruksiyalari
83. Transport inshootlarini rejalashtirish va qurish
84. Ko'priklardi rejalashtirish
85. Ko'priklar va yo'l o'tkazgichlar osti gabaritlari
86. Ko'prik qatnov bo'limining gabaritlari va trotuarlar o'lchamlari
87. Temir - beton ko'priklarning tizimlari
88. To'sinli ko'priklarning tayanchlari
89. Tamirlashga muxtoj mashina mexanizmlarni ishlamagan kunlari nechta kun etib belgilangan?
90. Avtomobil yo'llari texnik darajaga ko'ra nechta kategoriyaga bo'linadi?
91. Davlatning iqtisodiyotin rivojlantirishda avtomobil yo'llarining ahamiyati.
92. Pnevmatik katokni qo'llash sharoiti.
93. Vibra katokni qo'llash sharoiti.
94. O'simlik toifasi qanday qalinlikta qirqiladi.
95. Avtogreyder qaysi ishlarda foydalaniladi va uning ish unumdorligi qanday topiladi?
96. Yo'llarni rekonstruksiya qilish uchun asosiy sabablarni ayting.
97. Kapital tamirlashda qanday ishlar ishlatiladi?
98. Avtomobil yo'lining yo'l to'shamalari va toifasining qanday ishlari o'rinlanadi?
99. Avtomobil yo'llarini ekspluatatsiya qilish tushunchasi.
100. **SHNQ. 2. 05. 02-07** normativ hujjatlariga muvofiq yo'l qoplamalari qanday turlarga bo'linadi?